

## Instrucciones de instalación de los diferenciales de bloqueo delantero y trasero

Cubre pieza n.º 8195

### Contenido de juego:

- Ensamblaje del diferencial (2)
- Horquilla de bloqueo (2)
- Servos T-Lock/ensamblaje de la estructura del servo
- Cable T-Lock (largo)
- Cable T-Lock (corto)
- Copa de bola (2)
- Ganchos en "e" (2)
- BCS de 2,6 x 8 mm (2)
- BCS de 3 x 8 mm (2)
- Grasa de alto rendimiento

### Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 2,0mm
- Pinzas de punta de aguja

### Instalación:

1. Retire la bandeja de la batería, las cuatro ruedas y los neumáticos, y los ensamblajes de los ejes delantero y trasero del chasis.
2. Retire los portales de ambos extremos de los ejes internos delantero y trasero.
3. Retire las cubiertas y bobinas del diferencial. **Conserve y vuelva a utilizar los rodamientos de las bobinas.**
4. Extraiga los ganchos en "e" y retire las clavijas del cable T-Lock de las carcasas de los ejes internos delantero y trasero.
5. Instale los rodamientos (paso 3) en el ensamblaje del diferencial.
6. Coloque el ensamblaje del diferencial en la carcasa del eje delantero (A). Aplique una gota de la grasa de alto rendimiento provista en la corona dentada.
7. Ensamble la horquilla de bloqueo en el cable corto T-Lock (B).
8. Instale el cable en la carcasa del eje delantero y encaje la horquilla de bloqueo en el deslizador de bloqueo (C).
9. Asegure el cable en la carcasa con un gancho en "e" (D).
10. Repita los mismos pasos en el eje trasero con el cable largo T-Lock.
11. Guíe los cables del servo T-Lock a través de la estructura del servo T-Lock como se muestra (E) y, a continuación, instale los servos o el ensamblaje de la estructura del servo en el chasis con el tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 8 mm (2) (F) provisto.
12. Retire la cubierta de la caja del receptor. Guíe los cables del servo a través del área de sujeción del cable en la caja del receptor y enchufe los cables al receptor (servo T-Lock delantero en el canal 4, servo T-Lock trasero en el canal 5). Ate los cables dentro de la caja del receptor (G). Vuelva a instalar la cubierta.
13. Atornille una copa de bola en los cables T-Lock delantero y trasero hasta que todas las roscas estén ocultas (H).
14. Encaje las copas de bola en las bocinas de los servos T-Lock (E).
15. Instale los cables T-Lock en la estructura del servo y asegúrelos con el tornillo de cabeza semiesférica de 2.6 x 8 mm (2) (J).
16. Vuelva a instalar todas las piezas extraídas al guiar los cables T-Lock sobre las varillas del enlace de suspensión.

